



Google Benutzerdefiniert

Suche

Hauptmenü

- Home
- Bahnbilder
- Bahnvideos
- Lokomotiven
- Tschechische Bahn Guide
- Stationierungen
- Forum
- Umlaufpläne
- Termine
- Kontakt
- Bild der Woche Voting
- Links
- Suche
- Tschechien Reisen/Urlaub

User Menu

- Foto Hochladen
- Link einreichen

Neueste Fotos



Bild der Woche

380.014-1 mit Ex 241 "Leos Janacek" in Kolin, 20.08.11, Foto: **Jörg Flecks**



Like 8 likes. [Sign Up](#) to see what your friend

250 Hotels in Prag Fotos, Bewertungen und lokale Infos zu jedem Hotel. Top Tarife online! www.booking.com/Prag

Schönheits-OP Tschechien Wir organisieren Ihre Beauty-Reise! Hoher Standard - niedriger Preis... Beautymax.eu/Aesthetische-C

Die Welt auf Video & DVD Reisen, Tauchen, Dokumentationen, Berge, Tiere, Segeln, Traktoren. www.reisevideos.com



**Das Europa-Spezial
Ticket: grenzenloses
Vergnügen ab 39 €.**

Von Bahnhof / Haltestelle ...

Prag

→ Suchen

DB BAHN

Wagons vom Typ "B" bleiben erhalten



Einige Wagen dieser Gattung, feiern bald ihren 40. Geburtstag. Dennoch schauen sie in eine weitere Zukunft. Die **Tschechische Bahn** kündigt eine weitere Ausschreibung über die Revitalisierung der B-Wagons in Höhe von 125 Mio CZK an. Schwerpunkt werden sicher neue Sitze und Toiletten sein. Hauptbedingung bei der Ausschreibung ist eine Reparaturzeit von 4-5 Tagen pro Wagon. Die Ausschreibung setzt auf den Vertrag zur renovierung von 110 Wagons an, jedoch nicht nur vom Typ B. (A, AB, B und BDs) Ausschreibungsende ist der 28. September dieses Jahres. Mehr Infos bei **Ceske Drahý**.

Kommentare (1)

Like One like. [Sign Up](#) to see what your friend

Usti nad Labem hl.n. bekommt neues Empfangsgebäude

User Login

Username

Passwort

☐ Eingeloggt bleiben

Login

**Zugangsdaten
vergessen?
Registrieren**

Top Fotos



Neues im Forum

**380-007 haucht das
leben aus**

Letzer Beitrag von

Knödelpresse

06.Sep.2011 09:48

**Aw: 750.410 bald
Geschichte?**

Besucher

010457

Heute	21
Gestern	53
Diese Woche	291
Diesen Monat	449

Gesamt 10457

Deine IP: 38.127.199.183

Mitglieder: 0

Gäste: 9

Google-Anzeigen

Dachschlafkabinen

KUDA Topsleeper - Viel Raum, viel Komfort und Top Aerodynamik
www.kuda.de

Modellbahn hier kaufen

Märklin - Trix - Roco - Fleischmann Gute Beratung - Faire Preise
www.spielzeug-meiners.de

Lernen als Ferienerlebnis

Lernen lernen - Wissen und Bildung! Lernen neu entdecken-in den Ferien:
studienhaus-am-dom.de

Flughafentaxi 25,00

bis 10 Prozent Rabatt für Damen Kindersitze für Jedes Kinderalter
www.restinmotion.at

Taiwan E-Government

The official entry point of Taiwan. Start here to know more about it!
english.www.gov.tw



mehr neue Fotos ...

Galerie Status

- Fotos: 1339
- Kategorien: 126
- Aufrufe: 19875
- Kommentare: 83
- Bewertungen: 216

Nächste

24.September -
24.September
Tag der Eisenbahn

DB BAHN

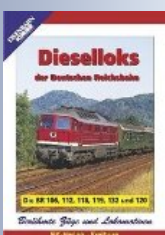
ab 39 Euro

Günstig durch Europa.

Ab 39 Euro mit Europa-Spezial der Bahn.

Jetzt online buchen →

ab 39 Euro



Usti nad Labem, 04.05.2011

Bei der Flut 2002 wurde der Hauptbahnhof von Usti nad Labem stark in Mitleidenschaft gezogen. Bis 2007 wurden die Gleis- und Bahnsteiganlagen neu erneuert. Moderne, überdachte Bahnsteige prägen seitdem das Bahnhofsbild. Jetzt geht es in den nächsten Bauabschnitt. Das Empfangsgebäude soll dabei komplett umgebaut werden, und eine Gläserne Ladenstraße erhalten. Das Gebäude wird komplett entkernt, bis auf die Aussenmauern. Auf der Bahnhofsseite am Elbufer, entstehen zahlreiche Parkplätze. Die Stadt Usti will dort für ca. 170 Millionen Kronen, etwa 7 Millionen Euro, eine Fußgängerzone mit Geschäften entstehen lassen. Eine neue Unterführung wird das Empfangsgebäude, das neue Areal und die Bahnsteige miteinander verbinden. Alle Details die den nötigen Hochwasserschutz beeinhalteln sind noch nicht komplett geklärt, wodurch die Bauarbeiten an Fußgängerzone und Empfangsgebäude erst Anfang 2012 beginnen können.

Kommentar schreiben

Like Sign Up to see what your friends like.

R441 "Excelsior" verunglückt



Am 30.04.2011 gegen 9:00 Uhr ist der R441 "Excelsior" auf der Fahrt von Cheb nach Kosice in der Nähe von **Poprad-Tatry** mit einem LKW kollidiert. Der LKW verklebte sich zwischen Straße und Bahndamm. Die Zugmaschine des LKW kam dabei auf den Gleisen zum Stehen. Obwohl der Fahrer des LKW sofort den Rettungsdienst verständigte, konnte der Zusammenstoß nicht mehr vermieden werden. Der Fahrer verlies den LKW, wodurch nur Materieller Schaden zu beklagen ist. Zuglok des R441 "Excelsior" war die ZSSK 163.116. Die Strecke war zwischen **Poprad-Tatry** und Svit den ganzen Tag gesperrt.

Schienerersatzverkehr wurde eingerichtet. Erst in den Abendstunden wurde die Strecke vorerst nur eingleisig, freigegeben. Bilder dazu wie immer **HIER**

Kommentare (2)

Like Sign Up to see what your friends like.

Zugverkehr zwischen Varnsdorf und Seifhennersdorf



In einer Pressemitilundg der Vogtlanbahn (Tilix) wurde bekannt gegeben das ab dem **21.04.2011** die Wiederaufnahme des Zugverkehrs zwischen Varnsdorf und Seifhennersdorf erfolgt. Dieser war längere Zeit nicht möglich, da es Probleme zwischen dem tschechischen Netzbetreiber und der Deutschen Regionaleisenbahn (DRE) gab und außerdem zwingende Bauarbeiten durchgeführt werden mussten. Die Züge halten in Seifhennersdorf am Behelfsbahnsteig, auf der Südseite des Bahnüberganges über die Nordstraße (in der Nähe der Bushaltestelle „Am Rathaus“). Den **Fahrplan** finden ihr **hier**.

Kommentare (1)

Like One like. Sign Up to see what your frier

Tschechische Bahn kauft alte ÖBB-Waggon



Die Tschechische Bahngesellschaft wird von der ÖBB 32 ausgediente Schnellzug-Waggon (Bmz UIC Z1) aus dem Anfang von 80-er Jahren für insgesamt 48 Mio. Kronen (1,96 Mio. Euro) kaufen. Wie die tschechische Tageszeitung "Mlada fronta Dnes" in ihrer Online-Ausgabe berichtet, ist der Vertrag noch nicht unterzeichnet, allerdings hat bereits Vorstand und Aufsichtsrat die Transaktion gebilligt. Die österreichischen Waggon sollen zwischen Prag und Budweis sowie zwischen Prag und Cheb eingesetzt werden. Der Kauf wird seitens der Ceske Drahy als "extrem vorteilhaft" betrachtet, weil für diesen Preis man normalerweise nur einen neuen Waggon kaufen kann. Laut Sprecher der Tschechischen Bahn, Radek Joklik,

müssen die Waggon im Frühjahr übernommen werden. Man werde zwar kleinere Reparaturen durchführen müssen, allerdings sei die Qualität der Waggon "um eine Klasse höher" als jene aus der DDR-Produktion, so Joklik.

Seit Dezember 2010 erwägen die Tschechen auch den Kauf von 16 "Railjet"-Zügen für insgesamt 4,5 Mrd. Kronen (177,8 Mio. Euro), die ursprünglich für die ÖBB gedacht waren. Die ÖBB hat bei Siemens eine entsprechende Option. Es muss geklärt werden, ob das mit EU-Recht vereinbar wäre, da keine Ausschreibung erfolgen soll.

Kommentare (1)

Like One like. Sign Up to see what your frier

2. Einheit BR 671 in Betrieb



Seit Freitag, dem 4.März 2011 ist die zweite Einheit des Elektrotriebwagens Baureihe 671 in Betrieb. Er wird in den Nahverkehr auf den wichtigen Strecken in der mittleren Slowakei eingesetzt.

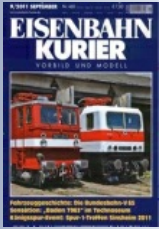
(Nové Mesto nad Váhom, Žilina - Žilina Liptovský Mikuláš - Čadca)

Diese Triebwagen werden die bisherigen Kombinationen: **363/362** + 3x BDs BDT ersetzen.

Fotos und Mehr bei: **railpage.net**

Kommentar schreiben

Like 2 likes. Sign Up to see what your friend



1. Lok für RegioJet

Die erste Lokomotive der RegioJet, bestand am Dienstag dem 01.02.2011 die technische -und Sicherheitsprüfung (TBZ) und erfüllt die Voraussetzungen für den Betrieb auf dem Schienennetz in der Tschechischen Republik. Es handelt sich hier um die 162-119. Weiter soll im März die 162-120 hinzu kommen und noch 3-4 weitere Maschinen, jedoch max. 2 pro Monat. Die Maschinen wurden von dem ital. Unternehmen Ferrovia Nord Milano gekauft.(Ehemals BR 163)

[Weiterlesen...](#) [Kommentar schreiben](#)

[Like](#) [One like.](#) [Sign Up](#) to see what your frier

RegioJet in der Slowakei

Die tschechische Privatbahn RegioJet hat einen Auftragserfolg in der Slowakei gelandet und bricht das Monopol der ZSSK, nachdem es dem Unternehmen bislang nicht gelungen ist, im tschechischen Regionalverkehr Fuß zu fassen. RegioJet wird auf der Linie 131 der ZSR von Bratislava nach Komarno für den Zeitraum März 2012 bis Dezember 2020 mit dem "Talent" den Regional-Verkehr bedienen. Der Vertrag wurde am 27.12.2010 unterzeichnet. Der komplette Text wird noch veröffentlicht.

[Kommentare \(2\)](#)

[Like](#) [Sign Up](#) to see what your friends like.

Weitere Beiträge...

- Trilex im Dreiländereck

<< [Start](#) < [Zurück](#) [1](#) [2](#) [Weiter](#) > [Ende](#) >>

Copyright © 2011 Tschechische Bahn, Ceske Drah, Bahnbilder, Bahnfotos, Bahnvideos, Lokomotiven. Alle Rechte vorbehalten.

IMPRESSUM



Design by [handy online shop](#) & [windows 7 forum](#)